

Communiqué de Presse

Date: 6 juillet 2005
De : Half Ton Class Europe
Contact: yacht-club-dinard@wanadoo.fr
Sujet: Half Ton Classics Cup 2005

HALF TON CLASSICS CUP 2005

33 inscriptions: cet été les halftonners seront à la fête à Dinard!

Du dimanche 28 août au samedi 3 septembre la ville de Dinard accueillera l'événement phare des anciens halftonners : organisée par le YC de Dinard la 2^{ème} Half Ton Classics Cup compte déjà 33 inscriptions, dont pas mal de bateaux français.

Maintenant que 'la Cup' retourne dans ses eaux historiques (même si la 1re Half Ton Cup se soit déroulée à La Rochelle) on attend beaucoup d'elle, tant du côté des organisateurs que du côté des participants.

Se réjouissent du grand intérêt portée à l'événement par les équipages français, les organisateurs travaillent d'arrache-pied pour au moins égaliser le succès de l'édition 2003, et de préférence faire mieux. En même temps le YC Dinard a dévoilé les premiers sponsors principaux, à savoir le Centre Thalassa de Dinard et le Groupe Norac, actif dans le secteur alimentaire. Le président du YCD Mr. Gérard Fougeray ainsi que son équipe sont confiants que très bientôt davantage de sociétés découvriront le potentiel de cette régates unique en son genre, où la passion des belles coques IOR rime avec haute compétition, ambiance et camaraderie.

Composée à l'heure actuelle de 18 bateaux la flotte française des halftonners montre que l'esprit 'half ton' est toujours très présent au sein de la communauté des régatiers français. Lors du dernier Spi Ouest la douzaine de halftonners arborant mâts carbone, voiles high-tech et quilles à bulbe dernier cri a prouvé que ces vieilles coques ont toujours la capacité d'en faire pâler plus d'un...

Cette année la qualité de la flotte annoncée à Dinard promet d'être assez élevée : le vainqueur de 2003 *Général Tapioca* y viendra défendre son titre, les Irlandais de *Blue Berret Pi* (3ièmes en 2003) répondent à nouveau présents, de même que *Sibélius* et *Half Red*, récent vainqueur à La Trinité, qui auront sans doute fort à faire avec l'armada des bateaux étrangers venus de l'Angleterre, de l'Irlande, de la Belgique et de la Finlande.

Comme ce fut le cas en 2003, cette année la 'half ton blues' a atteint la Mer Baltique où tout au long de l'hiver scandinave le Finlandais Toni Stoschek a méticuleusement préparé son *Blues*, armant son vieux plan Södergren non seulement d'une nouvelle quille à bulbe afin d'augmenter la vitesse comme la capacité à faire du cap de son bateau, mais également d'un jeu de voiles tout neuf qui donnera sans doute un petit plus aux chances du team Scandinave.

Des rumeurs courent toujours quant aux projets de Géry Trenteseaux, vice-commodore du RORC, qui dans le plus grand secret serait en train d'armer un bateau capable de s'offrir la Half Ton Classics Cup et de l'exhiber dans la grande vitrine du YCD pendant les deux années à venir.

Cette année verra aussi le 'come-back' de la course offshore longue de 100 milles nautiques qui dans le passé a souvent marquée les différents Ton Cups. Programmée tout à la fin de l'événement, cette course risque de modifier profondément le classement général de la veille.

Autre revenant de l'ère des Ton Cups, Marcel Leeman, qui compte plus de 30 ans d'expérience au plus haut niveau dans les comités de course de régates internationales, a accepté de présider le jury international et célébrera à Dinard sa 50^{ième} Ton Cup, ce qui vaut bien une petite fête. Lors de sa 2^{nde} Half Ton Classics Cup il sera assisté par un autre monument de la voile en la personne de Mr. Jean-Louis Fabry.

Les informations concernant l'événement sont déjà présentées sur le site web de la Half Ton Class Europe www.halftonclass-europe.net, où le visiteur pourra découvrir, entre autres, une base de données des halftonners encore actifs en Europe, voire un aperçu historique des résultats de tous les Half Ton Cups courues depuis la toute première édition de 1966 à La Rochelle.

Journalistes et photographes sont invités à prendre contact avec le YC de Dinard pour toute arrangement lors de l'événement. Téléphonnez à Mme Sophie Pelée de St.-Maurice au +33 (0)299 461 432, ou contactez-la par courrier électronique: yacht-club-dinard@wanadoo.fr.

www.halftonclass-europe.net & www.yacht-club-dinard.com

Téléchargez [ici](#) le dossier de presse de la Half Ton Classics Cup 2005.