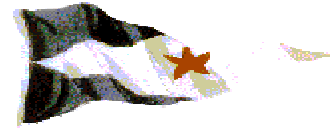


Bezoek deze geweldige websites:

www.ecover.com & www.halftoncup.net & www.yacht-club-dinard.com



MAIL NAAR HALFTON@HALFTONCLASS-EUROPE.NET OM JE DEELNAME TE BEVESTIGEN!!

We gaan weer scheep met ECOVER!

Op maandag 11 juli bereikten Gérard Fougeray (voorzitter van de YCD), Thierry Klipffel (verantwoordelijk voor de communicatie binnen de YCD) en Bert Janssen (vertegenwoordiger van de Half Ton Class Europe, maar hier vooral uitgespeeld als wandelende GPS voor de Franse bezoekers) een akkoord met Michael Bremans, algemeen directeur van ECOVER, de u welbekende fabrikant van ecologische schoonmaakmiddelen. ECOVER wordt opnieuw hoofdsponsor van de Half Ton Classics Cup en zal nadrukkelijk aanwezig zijn in de Franse badplaats eind augustus.

Daartoe werkt de marketing-afdeling van ECOVER nauw samen met het team van Mike Golding, zodat ECOVER alle kansen die het in Dinard krijgt, optimaal kan benutten. De naam ECOVER zal weerom op alle boten prijken, een teken dat het bedrijf uit Malle erg gecharmeerd werd door het grote succes twee jaar geleden.

De wedstrijdinstructies

De wedstrijdinstructies worden binnenkort gepubliceerd op de websites van de Half Ton Class en van de YCD. Speciaal voor deze wedstrijd werd een nieuw adres in gebruik genomen: op www.halftoncup.net kom je meteen terecht op de wedstrijdpagina's van de Half Ton Class.

De aandachtige lezer zal in de wedstrijdinstructies enkele opvallende nieuwigheden vinden, vnl. met betrekking tot de mastgemonteerde VHF-antenne, maar ook mbt het reddingsvlot. Uit veiligheidsoverwegingen besloot het wedstrijdcomité om de OSR Categorie 3 te behouden, mét reddingsvlot (of 60 liter water voor de niet-Franse boten).

Wat de benodigde zeekaarten betreft: zorg ervoor dat het gebied tussen 48° 38' N en 49° 03' N en tussen 01° 48' W en 02° 22' W op je kaart staat.

Een druk programma

Traditioneel beginnen we met een korte oefenwedstrijd zondagnamiddag. Vanaf maandag staan er een twaalfstal indewindse banen op het menu, afgewisseld met enkele korte rond-de-boeien races. Alle wedstrijden starten in de omgeving van de Buharats-boei, even buitengaats Dinard.

De lange (100NM) wedstrijd is vervangen door een iets kortere wedstrijd (toch nog 60NM) die de deelnemers naar de Minquiers zal brengen. Waarom deze wijziging? De Ieren zullen u daar aan de bar alles over weten te vertellen. Ze schrijven er misschien wel een nieuw liedje over...

Ook wat de gala-avond in het Casino van Dinard betreft (30€ per man, all-in), komt er meer duidelijkheid: de YCD vond een populair jazz-trio dat zal instaan voor de muzikale omlijsting. Ambiance!

Elke avond na de wedstrijden kan je in de grote tent op de parking van de SNBSM (Saint-Malo) de beelden van de dag op groot scherm bekijken. Bij de cameraman kan je ook spectaculaire foto's van je boot bestellen.

Net zoals in 2003 zorgt de organisatie ook dit jaar weer voor een speciaal T-shirt. Je krijgt dat op zondag 28 augustus bij de inschrijving in het wedstrijdsecretariaat van de YCD, samen met de wedstrijdinstructies

De Franse UNCL voorziet voor elk jacht een rating-controle (zeilen, ...). Je kan je boot ook officieel laten wegen volgens de bepalingen van het IRC-reglement.

STUUR DEZE NIEUWSBRIEF OOK DOOR NAAR JE BEMANNING!!